

Transport. Les organisateurs de la Vélorution vous donnent rendez-vous demain pour rassemblement de vélorutionnaires.

Enfourchez votre vélo vous rendre au boulot

« Marre des bouchons ! Viens faire la vélorution », tel était le slogan de cette première manifestation. L'évènement ayant été un succès, les organisateurs ont décidé de réitérer l'opération. Dorénavant, les amoureux du vélo et de la nature pourront se réunir tous les troisièmes jeudis du mois afin d'arpenter les rues d'Aix.

« Cela a été une telle réussite qu'on a voulu recommencer. On ne s'attendait vraiment pas à voir autant de monde », déclare Quentin Dogon, un des organisateurs et membre du syndicat étudiant Fac Verte. En effet, près de 150 personnes ont participé à cette première. « Ce qui est vraiment intéressant, c'est que nous avons réussi un mouvement intergénérationnel. On a eu des petits de 4 ou 5 ans comme des personnes âgées. Il y avait des participants venant de tous les milieux sociaux ». La deuxième vélorution partira de la place de la mairie. Les vélorutionnaires passeront vers les facs avant de faire escale dans un parc puis de poursuivre leur route jusqu'à la cité universitaire de Cuques. Le groupe sera également accompagné d'un vélo « soundsystem » (une bécane avec une sono) qui diffusera de la musique le long du parcours. A travers cette procession festive les organisateurs tentent de sensibiliser la population à la pratique des transports doux en ville.

Pour un centre-ville non motorisé

Dans un souci d'écologie, les organisateurs Aixois espèrent que les vélos et les transports en commun remplaceront bientôt la voiture en centre ville. La mairie a fait des efforts en ce sens, parmi lesquels l'opération V'hello en partenariat avec JC Decaux. Calquée sur l'expérience des vélis-



La vélorution une manifestation intergénérationnelle.

parisiens, l'initiative s'est ici soldée par un échec. « Cela s'explique surtout par le manque de stations auprès des facultés et en centre ville. Les horaires ne sont pas adaptés. Il est impossible de disposer d'un vélo après une heure du matin par exemple », analyse Quentin Dogon. Une seule station est située près de la fac de droit. Exécuté sans réelles études des besoins, ce projet a été mis sur pied dans la précipitation. Résultat : le dernier conseil municipal vient de décréter la fin de l'expérience.

Autre écueil dans la pratique de la petite reine : « Le manque d'itinéraires protégés pour les cyclistes » constate l'étudiant avant de proposer une mesure draconienne pour l'amélioration de la circulation et la sécurité des usagers : « Il faudrait construire des itinéraires cyclables menant au centre ville ». Bien qu'elles semblent passer inaperçues ces améliorations existent. L'application stricte de la loi oblige les édiles locaux à aménager systématiquement des sites propres à chaque rénovation de rue. Pour

autant, le conseil municipal ne veut pas sans tenir là et mise sur la piétonisation.

La cohabitation entre voitures, camions et deux-roues est difficile. « Il faut prendre exemple sur la Hollande », expliquent les adeptes du pédalier. « Ce pays est un vrai plaidoyer pour le vélo dans son usage au quotidien ». Un plaidoyer soutenu par de nombreuses associations aixoises qui proposent des cours de vélos dont le but est d'apprendre à en faire en ville.

MAELISS INNOCENTI